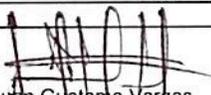
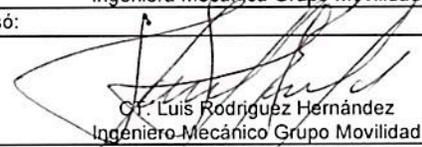


ESPECIFICACIONES PARA CARROCERÍA TIPO PICK UP PARA UNIDAD MOVIL ANTIEXPLOSIVOS

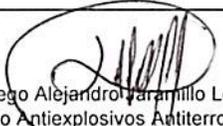
Especificación	Gasolina	DIESEL
Cilindraje	Mínimo dos mil cuatrocientos (2400) CC.	Mínimo dos mil cuatrocientos (2400) CC.
Tipo	Cabina doble	
Potencia	Mínima ciento sesenta y uno (161) hp.	
Carrocería tipo furgón	<p>Acomodación de capacete para un (01) vehículo automotor tipo camioneta Pick Up 4x4, en fibra de vidrio y/o lamina, con aislamiento térmico, revestimiento en la cabina interna del platón, comunicación eléctrica del vehículo y el capacete.</p> <p>Elaborado en poliéster reforzado con fibra de vidrio y/o lamina, a nivel de techo con medidas estándar para camioneta original, Tercer stop, spoiler, rejillas difusoras de aire al interior, Mono-construido en una sola pieza acorde al diseño del vehículo conservando la aerodinámica del automotor.</p> <p>Acabado exterior pintado al color del carro original en poliuretano, e interior corrugado en color gris.</p> <p>Al interior de la estructura del capacete deberá contar un aliste de calor.</p> <p>Deberá contar con acondicionamiento de luz para el interior de la cabina, verificando su ubicación.</p>	
Parrilla de Techo o canasta	<p>Deberá contar con una canasta o parrilla tipo viajera fijada sobre capacete elaborada en fibra de vidrio o aluminio, con láminas internas que permita imantar elementos, forrada por carpa lona, las dimensiones de la parrilla no deberán ser inferiores a 100 cm de ancho por 120 cm, la altura de la base de la canasta no será superior de 7 cm.</p>	
Puertas	<p>Los vidrios de las ventanas del capacete y compuerta trasera, será cubierta internamente por fibra de vidrio, los vidrios del costado derecho, izquierdo y compuerta tendrá apertura vertical hidráulica, Deberá contar con chapa de seguridad en la compuerta trasera, los vidrios deberán contar con sistema de seguridad interno.</p>	
Pisos	<p>llevara un tapete desmontable en caucho de seis (06) milímetros, antideslizante y del tamaño total del piso.</p>	
Pintura	<p>Base anticorrosivo con acabados en pintura de esmalte de poliuretano color blanco.</p>	
Suministro de energía eléctrica de 110 V – AC	<p>Se debe suministrar e instalar dentro de una bodega de la carrocería generador de energía eléctrica de 110 voltios AC, debe tener un (1) solo panel de control eléctrico donde se ubiquen los switch de encendido de un Inversor, fusibles y demás componentes eléctricos, debe estar señalizado, Un (1) Inversor de corriente de onda seno modificada de mínimo 3000 watts.</p> <p>Una (1) Batería tipo AGM de mínimo 150 amperios, estos elementos deberán estar debidamente conectados entre sí para el suministro al vehículo de energía eléctrica de 110 V AC, La Batería deberá estar debidamente conectada al alternador original del vehículo para su recarga.</p> <p>Para tomar energía eléctrica de 110 V AC Se instalará un (01) toma corriente dobles aisladas, que permita la conexión de equipos, herramientas y otros propios a la labor de escena. Esta toma eléctrica debe ser marcada con la palabra SALIDA 110 V y con los símbolos de precaución o riesgo eléctrico. El tamaño o calibre del cableado utilizado para la conexión del alternador del vehículo a la batería AGM debe corresponder al cálculo realizado para soportar los amperios de los equipos que se utilizaran dentro del vehículo. Este cableado debe estar marcado y fácilmente identificable para su revisión o cambio. Para su revisión o reparación Se debe suministrar el plano eléctrico detallado e indicando el ruteo del cableado y la conexión Alternador – Batería AGM - Inversor, indicar los fusibles de protección y demás componentes del circuito. se debe entregar manual de operación del panel de control, se debe adjuntar plano eléctrico del circuito que integren los componentes de la adecuación.</p>	
Winche	<p>Un (1) Winche eléctrico de 12 V DC con capacidad mínimo de 12.000 Libras con freno de carga, con cable de material de acero de grado aeronáutico, con mínimo 19 metros de largo instalado en la parte frontal del vehículo, fijado a la estructura fuerte o chasis, se deben realizar los refuerzos necesarios al chasis sin afectar la garantía del rodante, el control podrá ser alámbrico o inalámbrico.</p>	
Defensas	<p>Delantera y trasera original de fabrica</p>	

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Elaboró:	Revisó y Aprobó:
 Sr. Juan Guatame Vargas Ingeniero Mecánico Grupo Movilidad	
 Sr. Angie Soler Galindo Ingeniera Mecánica Grupo Movilidad	
Revisó:	
 Sr. Luis Rodríguez Hernández Ingeniero Mecánico Grupo Movilidad	CR. Wilford Méndez Rojas Ingeniero Mecánico Jefe Grupo de Movilidad DIRAF

DIRECCION DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL E INTERPOL

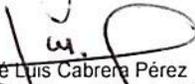
Elaboró:


CT. Diego Alejandro Aranjillo Ledesma
Jefe Grupo Antiexplosivos Antiterrorista DIJIN

Revisó y Aprobó:

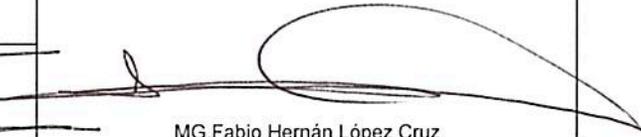
Revisó:


SI. Edgar Alfredo Velasquez Lopez
Responsable Mantenimiento Vehiculos- DIJIN


MY. José Luis Cabrera Pérez
Jefe de Área Respuesta Antiterrorista e Incidentes NBQRE


TC. José Francisco Peña Gómez
Jefe Policia Cientifica y Criminalística


TC. Anora Milena Durán Rueda
Jefe Asuntos Jurídicos y Derechos Humanos


MG. Fabio Hernán López Cruz
Director de Investigación Criminal e INTERPOL

AE