

ANEXO 7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA VEHICULO DE ASALTO LIGERO COPES

Color	A convenir con el supervisor del contrato, Negro mate de fábrica teniendo en cuenta identidad, imagen y comunicación con relación a la simbología de la Policía Nacional, autorizados únicamente para la Unidad de Comandos en Operaciones Especiales y Antiterrorismo "COPES".
Adecuación vehículo intervención táctica:	<p>Con estructura cuadrada antivuelco táctica instalada mediante tornillos en acero inoxidable de alta resistencia y separador que absorba vibraciones y así evitar el contacto directo entre la estructura tubular y la plataforma del vehículo, instalados en las cuatro esquinas del platón y dos puntos adicionales en la parte intermedia de los laterales, debe llevar tubos de refuerzos lateral separado a 5 centímetros soldados desde las esquinas de la estructura principal. Construida en tubo redondo estructural agua negra (acero al carbón 2,5 mm calibre) y 2.5 mm de espesor; con lámina perforada a los lados y cortada en laser con la descripción de la unidad táctica "COPES" y soldada en el segmento mas cercano a la cabina del vehículo, así mismo protección en lamina metalica de alta resistencia con tratamiento anticorrosivo en pintura poliuretano o electrostática soldada al antivuelco para proteger el vidrio trasero de la cabina.</p> <p>La estructura antivuelco en los dos primeros segmentos desde la cabina hacia el platón no debe sobrepasar en 400 mm ni menos 200 mm la altura de la cabina del vehículo, más el último tercio sobrepase a la anterior 150 mm.</p> <p>Se deben acoplar a la cabina o la estructura original del vehículo cuatro (4) argollas de sujeción rápida (dos a cada lado) para sujetar o realizar amarres de seguridad.</p> <p>Debe contar con estribos de 25 cm de huella para un rápido ascenso y descenso fabricados en tubo de acero y lamina metálica, uno (1) a cada costado lateral bajo las puertas del vehículo y uno (1) trasero bajo la puerta del platón, con tratamiento anticorrosivo en pintura poliuretano o electrostática y en material antideslizante.</p> <p>En el techo de la cabina debe tener instalada una estructura tubular tipo parrilla. Fabricada en dos (2) cuerpos en tubería redonda metálica de mínimo 1 ½" calibre 16 para lo cual se deben instalar tubos soldados en forma de cuadro para que creen resistencia mutuamente sin dejar bordes o filos cortantes, los cuales deben permitir el almacenamiento de elementos en medio de este.</p>

R

R

Estructura con tratamiento anticorrosivo y terminado en pintura poliuretano tipo esmalte de tonalidad negro mate que garantice resistencia y durabilidad a la intemperie, esta estructura debe quedar acoplada a la cabina del vehículo.

Con rejillas de protección en farolas delanteras y luces de stop. Fabricadas en tubo de acero y malla expandida para permitir visibilidad. Con tratamiento anticorrosivo y terminado en pintura poliuretano o electrostática de tonalidad negro mate.

Debe tener instalada una defensa de alta resistencia de fabricación metálica tipo ARB con un winche eléctrico de mínimo 12.000 lb. La defensa recubierta en material anticorrosivo y pintura en poliuretano o electrostática con cable de 15 metros mínimo en materias de acero en grado aeronáutico , inalámbrico o manual desde adentro y afuera del vehículo.

A lo largo del platón y en el centro del mismo se debe instalarse una bodega central de 1200 milímetros de largo por 800 milímetros de ancho con division en lamina por la mitad a lo largo, con puertas en la parte superior tipo abatible como baúl para almacenar equipos y resistente para soportar 200 kilogramos minimo encima de estas, fabricada en lámina metálica de alta duración y estructura en tubería, la totalidad de la banca debe ser removible con seguros de fácil accionamiento, no debe tener bordes cortantes, ni remaches, la estructura de la bodega debe ser soldada, con su respectiva protección anticorrosión y pintura electrostática. La puerta del platón debe ser de fácil remoción en su totalidad, para rápido ejercicio de sustraer del cajón de herramientas los elementos para brechaje. Todos los materiales usados para la adecuación táctica deben ser certificados para trabajo pesado y de alta duración.

ILUMINACIÓN EXTERIOR:

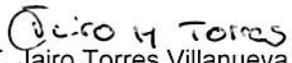
Seis luces perimetrales, federales o estroboscópicas tipo LED bicolor (rojo – azul) resistentes a la intemperie ubicadas así:

Cuatro (4) en la persiana del vehículo

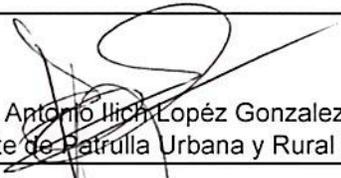
Dos (2) en la parte traseras instaladas en el antivolco

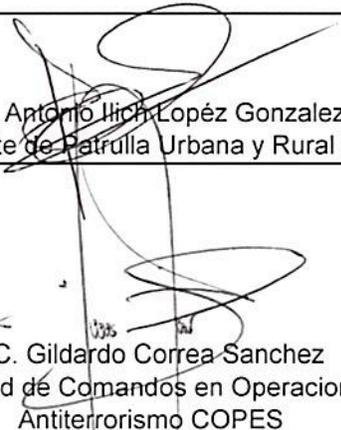
Elaboró:

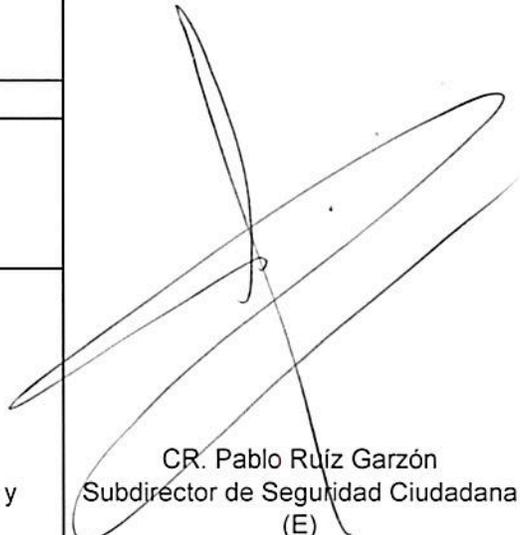
Revisó y Aprobó:


IT. Jairo Torres Villanueva
Responsable Logistico Movilidad COPES

Revisó:


CT. Antonio Lich Lopez Gonzalez
Comandante de Patrulla Urbana y Rural COPES


TC. Gildardo Correa Sanchez
Comandante Unidad de Comandos en Operaciones Especiales y Antiterrorismo COPES


CR. Pablo Ruiz Garzón
Subdirector de Seguridad Ciudadana (E)