

**ANEXO No. 2 CARROCERIA TIPO ESTACAS**

<b>TIPO</b>	Estaca tipo fijo para transporte de carga.
<b>POSICION</b>	Longitudinal Delantero
<b>CARROCERIA</b>	El material de la carrocería en madera, cumpliendo con lo dispuesto en el Decreto 1791 de 1996 incluyendo libro de operaciones y registro ante la entidad ambiental competente
<b>PLANCHÓN</b>	Puede ser material metálico o en madera (Según requiera la unidad), 2 vigas metálicas en perfil en U, de 6 pulgadas de alto por 2 pulgadas de aletas y espesor de 3/16 pulgadas, dos (2) vigas figuradas en canal "C" con dos aletas de refuerzo en lámina de 1/8" mínimo acero SA-36.
<b>PUENTES</b>	La cantidad de puentes metálicos depende de la capacidad de carga de vehículo que se requiera y el diseño del perfil es en U de 3 pulgadas de alto por 1 1/2 pulgadas de aletas y espesor de 3/16 pulgadas, los puentes metálicos deben ser en canal "C" con una aleta de refuerzo en lámina de 1/8" mínimo acero SA-36.
<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<p>Puentes Metálicos: Los puentes serán soldados a las vigas y reforzados con pie de amigo en lámina de acero SA-36.</p> <p>Puentes en Madera: El ensamblaje entre puentes y vigas mediante ángulo de 3/16 x 1 1/2 pulgadas con tornillos cincados de carruaje. Tensores en U; Dispositivo que garantice la no – fricción, ni separación entre puentes y vigas, este dispositivo impide que se pierda los puntos de contacto y se presente un vacío entre puentes y vigas. Puntos de unión entre puentes con lámina calibre 18 de 5 x 7 cms, debidamente asegurada. En los puntos de unión entre puentes y vigas se debe colocar una lámina calibre 18 de 5 x 7 cms, debidamente asegurada.</p>
<b>PISO Y MARCO</b>	<p>El piso puede ser en madera o metálico.</p> <p>Piso en madera: el piso de 1" de espesor traslapado y el marco en lámina alfajor o lisa acero SA-36. En las uniones longitudinales del piso los puentes serán reforzados con una "L".</p> <p>Piso metálico en lámina Alfajor: el piso de calibre 1/8", en una sola pieza para conformar la bota agua y el marco. El subpiso debe ser en madera de alta calidad que garantice la vida útil del piso, conformada por bandas de 8 cms de ancho x 2 cms de espesor, con separación de 20 cms entre una y otra.</p>
<b>EMBARANDADO</b>	La cantidad de párales deben ser de acuerdo a la capacidad de carga del vehículo, incluidos los esquineros delanteros. Los parales esquineros delanteros deberán ser construidos en ángulo de 3/16" por 2 1/2" unidos entre sí. Igualmente los esquineros delanteros deberán ir unidos al piso mediante un pie de amigo de 20 x 20 en lámina de 3/16". El embandado de la carrocería en contorno debe ir entablado del piso hacia arriba 25 cms, mediante una banda de 17 cms de alto y otra de 8 cms de alto, estas dos bandas deben ir biseladas en su longitud total y en contorno de la carrocería. El resto del embandado debe ir armado por bandas de 8 cms de ancho por 2 cms de espesor en contorno de la carrocería a distancias equidistantes entre sí. Los párales restantes serán metálicos penetrando doce (12) cms en el marco. La pintura de la carrocería debe ser electrostática y resistente a la intemperie.
<b>SOLDADURA ESTRUCTURAL</b>	La soldadura que une los componentes estructurales de la carrocería como pisos, marcos y parales debe cumplir con los estándares de la normatividad internacional AWS D 1.3 de confiabilidad de uniones soldadas en estructuras metálicas. Esta especificación aplica también para los accesorios de la carrocería. El proponente debe demostrar que cumple con las especificaciones técnicas, las evaluaciones de desempeño WPS, PQR y WPQ, así como las certificaciones de competencia del personal que aplique esta soldadura.
<b>COMPUERTAS</b>	Transporte de carga: dos (2) compuertas traseras con giro de 270 grados con herrajes para asegurarlas en los costados y seguro oculto para evitar abrir fácilmente. Las bisagras de estas compuertas deben ser de tipo bastón los cuales deben llevar pines de seguridad.
<b>EXOSTO</b>	Extensión salida de gases al medio ambiente de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Transporte para vehículos diesel.
<b>VARILLAS</b>	Varillas semiredondas lisas de 7/8" aseguradas por 3 anillos.

CARPA	De acuerdo a la NTMD-0086-A1 del 14 de julio de 2010
<b>ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA</b>	
CAJA DE HERRAMIENTAS	Construida en lámina alfajor o acero de 1/8, de mínimo 50 cms x 25 cms x 25 cms. Con seguro, candado y dos llaves empotrada en el chasis del vehículo. Debe ser en pintura electrostática con el fin de garantizar calidad y resistencia a la intemperie.
BLOQUES	Dos bloques de madera en forma de cuña de 12 cm x 15 cm mínimo, con sus respectivas cadenas mínimo de 1.5 m. Debidamente pintadas en pintura electrostática
GUARDAPOLVOS	Dos contruidos en lámina cold-rolled calibre 18 de mínimo 50 cms de ancho y deben cubrir el 50% del contorno de la llanta trasera en forma continua con dos loderas plásticas o de caucho.
ESTRIBO	Estribo trasero del ancho del chasis ubicado a setenta (70) cms del piso, dos estribos frontales de 20x20 cm.
TANQUE PARA AGUA	Construido en acero inoxidable, con capacidad de cinco galones con tapa y llave de suministro debidamente aseguradas. Anclaje La carrocería debe asegurarse al chasis por un sistema de al menos 6 pasadores duales (con doble pasador, doble puente y 4 tuercas y un sistema de protección de colapsamiento al chasis para prevenir deformaciones causadas por excesivo torque al apretar los anclajes en cada uno de los puntos de sujeción) pintados en color negro electrostático texturizado de alta resistencia.