


Página 1 de 6	LOGÍSTICA Y ABASTECIMIENTO	 POLICÍA NACIONAL
Código: 1LA-FR-0228		
Fecha:	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 0		

ANEXO 1. ADECUACIÓN PLATAFORMA PARA TRASLADO ELEMENTOS LOGÍSTICOS

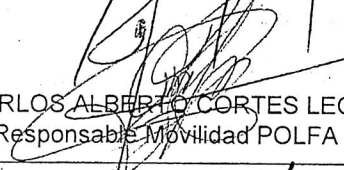
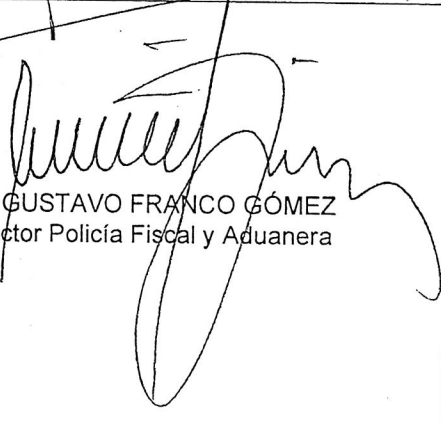
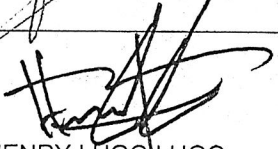
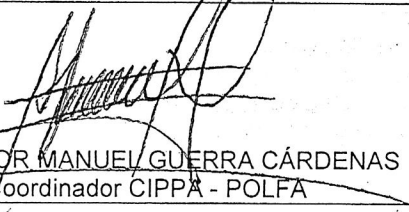
Justificación: La presente especificación técnica nace la necesidad de adquirir componente vehicular con esas especificaciones técnicas con el fin de cumplir la misionalidad de diferentes unidades que tienen como función el traslado de elementos logísticos de gran envergadura para el apoyo al servicio.

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN
Color	No uniformado a convenir con el supervisor
Accesorios	De trabajo Para esta adecuación, no se requieren elementos de trabajo incluidos en el ítem "accesorios" de la especificación general.
Equipo de remolque vehicular	Para esta adecuación no se requieren elementos del ítem "equipo de remolque vehicular" incluidos en la especificación general.
EQUIPO VEHICULAR	
Descripción	Cama baja hidráulica, con cuello de ganso desmontable de gran versatilidad con capacidad para transportar objetos de mínimo 12 toneladas, posee rodillos para un acomodamiento más fácil, la cual deberá contar con los siguientes accesorios: <ul style="list-style-type: none"> - Acoplador King pin de 2" de diámetro, intercambiable de ajuste cónico - Chasis de viga en acero con una resistencia de 80.000 PSI, con viga de refuerzo en W con defensa posterior en acero - Portarepuesto ubicado en el cuello de ganso - 24 argollas de amarre redondas distribuidas uniformemente en los dos costados de la estructura de la cama recta, en varilla de 1" para amarre de la carga transportada. - Sistema de aseguramiento para contenedores.
Ejes	3
Capacidad de carga	Mínimo 30 toneladas
Frenos	Debe contar con frenos neumáticos con zapatas y campana de 16 ½"x7, con cámara doble en los ejes traseros. Frenos que cuenten con 2 tanques de reserva Frenos con acoples rápidos de aire para la línea de servicios y emergencia.
Cuello	Fijo con extensiones laterales
Estrobo (gancho trasero)	Mínimo para tiro de 20 toneladas
Medidas	Largo: mínimo 14 mts (mínimo 5 mts de cama libre) Ancho: mínimo 2.50 mts Altura de cama: mínimo 0.6 mts en la parte central
Planchón	Fabricado en acero de alta resistencia
Soldadura estructura	La soldadura que une los componentes estructurales como pisos y/o marcos deben cumplir con los estándares de la normatividad internacional AWS D 1.3 de confiabilidad de uniones soldadas en estructuras metálicas.
Estructura	Chasis principal con peralte de 18" Estructura transversal fabricada en ipr de 10" Piso en acero antiderrapante en rampas frontales Piso en madera de 2.5" parte central Travesaños: en canal
Pintura	Fondo epóxico Pintura color a elección
Luces	Plafones de 4" en la parte trasera Alumbrado lateral y cinta reflejante en el contorno

Llantas	255 / 70 R 22.5
Acople rápido para tráiler (quinta rueda)	El vehículo debe contar con sistema de acople rápido, para la instalación de tráiler que permita el accionamiento de las luces del mismo, el equipo debe contar con los sistemas de acople neumático, eléctrico, con sus mangueras y acoples rápidos para que el tráiler sea seguro.
Color	Fondo epóxico El convenido con el supervisor del contrato o funcionario delegado por la Policía Nacional.

ELABORARON LA ESPECIFICACIÓN:

Elaboró:	Revisó y Aprobó:
 PT. WILMER TÉLLEZ GAITÁN Responsable Estadística y Control Vehicular	 CR. FAXIR RAMÍREZ HORTA Subdirector de Gestión Operativa Policial POLFA
 IT. CARLOS ALBERTO CORTES LEONEL Responsable Movilidad POLFA	
Revisó:	 BG. GUSTAVO FRANCO GÓMEZ Director Policía Fiscal y Aduanera
 CT. HENRY LUGO LUGO Jefe Grupo Logístico POLFA	
 MY. VICTOR MANUEL GUERRA CÁRDENAS Coordinador CIPPA - POLFA	
FECHA 04/12/2020	
VERSIÓN: 01	